

Onoranze Funebri  
**Virgilio**  
24 ore su 24  
Mantova, Ceresole, Goltio  
Tel. 0376 280999

PEGOGNAGA » Con le stelle cadenti torna la sagra di San Lorenzo

ALLE PAGINE 22 E 23

# GAZZETTA DI MANTOVA

Onoranze Funebri  
**CONCORDIA srl**  
24 ore su 24  
Rep. Mirko Ferraresi  
Quistello, San Giacomo d'Adegno  
Tel. 0376 618182

€ 1,20 ANNO 348 - N° 219  
PUBBLICITÀ: 0376 3031 - 0376 3032  
AVV. L.C. DE LUCA MARCONI  
www.gazzettadimantova.it

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1664

GIOVEDÌ 9 AGOSTO 2012

DIREZIONE, REDAZIONE AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7  
46100 MANTOVA - TEL. 0376 3031 - FAX 0376 303263



Il capitano dell'Italvolley Christian Savani di Castiglione

OLIMPIADI, ANASTASI A CASA

## L'Italvolley di Savani batte gli Usa e va in semifinale

NELLO SPECIALE L'IMPRESA DEGLI AZZURRI: CAPITANATI DAL CASTIGLIONESE



Terza partita amichevole del biancorossi contro il Cerea

LEGA PRO

## Mantova ok col Cerea Oggi i calendari

I bergamaschi in città per l'ennesima puntata della soap opera sulla cessione. Dovrebbe manifestarsi l'imprenditore Ezio Passera. NELLO SPORT

### DAL PREMIER MESSAGGIO CHIARO

di Gianfranco Pasquino

Amarissime verità oppure eccessive ingenuità? Un paio di affermazioni del presidente del Consiglio Mario Monti, che si è affrettato a smentire almeno in parte quanto riportato dai mass media, costituiscono un misto di verità sostanziali e di ingenuità politiche. Credo che gli economisti non possano non essere d'accordo sul fatto che con il governo Berlusconi lo spread fra i titoli di Stato italiani e quelli tedeschi avrebbe subito una drammatica impennata, magari non arrivando ai 1200 punti soltanto perché l'Italia avrebbe dovuto dichiarare il suo fallimento un po' prima di giungere a quella disastrosa quota.

Tuttavia, il giudizio negativo espresso da Monti sul governo Berlusconi e indirettamente sul Pdl ha creato tensioni, comprensibili, con gli esponenti di quel partito che sono necessari a garantire una maggioranza operativa allo straniero presidente del Consiglio in carica.

Quanto alla dichiarazione sui Parlamenti che mettono le briglie all'azione dei governi, Monti ha indubbiamente una parte anche grande di ragione.

Di certo nel contesto italiano, caratterizzato da un Parlamento bicamerale, lento, farraginoso, ipertrofico, ovvero con troppi parlamentari sempre alla ricerca di una loro personale visibilità, confuso nel suo operare, nessun governo, neppure quelli che hanno avuto una ampia maggioranza politica, ha potuto fare a meno di lamentarsi dei suoi rapporti con il Parlamento.

SEGUE A PAGINA 2

## Il terremoto scuote il turismo: -30%

Meno visitatori e soggiorni nel Mantovano. Dopo le prime scosse le presenze avevano toccato il -70% Il ministero nega il permesso alle trivellazioni per i depositi sotterranei di gas nella Bassa ALLE PAGINE 18 E 19

### MONUMENTI A RISCHIO IN CITTÀ

## Stato in bolletta, l'ex casa della Gazzetta si sbriciola



La piazza aggredisce le narici, pollaio. Lo sguardo s'impiglia nelle facciate scrostate, il tappeto di porfido sconnesso, le buche. Palazzo Ippoliti, l'ex casa della Gazzetta in via Fratelli Bandiera, è malato di umidità, piccioni e abbandono, ma il proprietario non fa niente. Lo Stato non ha i soldi per restaurare e non vende ALLE PAGINE 7

### NELLE CRONACHE

FERRAZZI ATTACCA

A PAGINA 9

## «Con Sodano la cultura è alla paralisi»

Una replica del sindaco. Così il consigliere ex Pdl Pietro Ferrazzi definisce il suo sfilamento dall'incarico nel comitato Amanti di Valdarò. E va in affondo: «Sodano non ha una politica culturale».

ADESIONI

DE STEFANI A PAGINA 8

## Piace il cantiere delle idee di Cordibella

COMMERCianti

A PAGINA 10

## Mantova vive! Il 31 agosto Notte bianca bis

### PERIODO DI PAUSA

## Solferino: quando torna il don?

Don Simone manca da un mese. Domenica arriva il vescovo

Un mese fa ha letto un messaggio in chiesa: «D'accordo con il vescovo, mi prendo un periodo di riflessione e mi dedicherò a persone che hanno bisogno». Da allora i parrochiani di Solferino non sanno dove sia don Simone Pecorari, che dal 2007 reggeva le sorti della comunità locale. E il paese già teme di restare senza guida spirituale.



Gianfrancesco Gonzaga

DINASTIE

## La morte del cittadino Gianfrancesco Gonzaga

SCANSANI A PAGINA 27

QUESTA SERA APERTO FINO ALLE 22.30

**SALDI % LAST % MINUTE**

Lidia Shopping

NUOVE COLLEZIONI THE NEW & FALL WINTER 2012/13

\* L'ORARIO CONTINUATO DEL SABATO È SOSPESO E RIPRENDE IL 26 AGOSTO ORARIO ESTIVO SABATO: 9:00-13:15-20:00

---

**PREVENZIONE STRADALE**

## Camion, 15 incidenti al mese Autisti a scuola di sicurezza

Quasi 1.300 incidenti per un costo sociale totale di oltre 156 milioni di euro. Nel quinquennio 2005-2010 in provincia di Mantova gli incidenti che hanno coinvolto mezzi pesanti hanno causato 81 vittime e 1.679 feriti. Dati che meritano attenzione e in virtù dei quali istituzioni e privati si stanno impegnando attraverso iniziative di vario genere.

L'incidentalità dei mezzi pesanti in provincia ha presentato un picco nel 2006 (229 incidenti) e nel 2007 (228), per poi progressivamente diminuire, arrivando a 183 sinistri nel 2010. Complessivamente, dal 2005 al 2010, il numero degli scontri si è ridotto del 15% e il numero di morti è diminuito del 25%, oscillando in un intervallo compreso tra 10 e 16 unità. Il numero di feriti è progressivamente cresciuto dal 2005 al 2008, ma negli anni seguenti si è sensibilmente ridotto, passando da 302 feriti nel 2008 a 236 nel 2010. Secondo gli ultimi dati disponibili relativi al 2011 (quelli della Polizia Stradale) gli incidenti con coinvolgimento di veicoli commerciali sono ulteriormente calati. Nonostan-

te i miglioramenti raggiunti, tuttavia, rimane purtroppo il fatto che, proprio per ragioni legate alla tipologia strutturale dei veicoli, le conseguenze degli incidenti provocati da camion e tir sono spesso gravissime, specie per gli utenti più deboli della strada come pedoni, ciclisti e motociclisti. La sicurezza stradale, quindi, richiede una pluralità di interventi in diversi settori tra cui la formazione, il miglioramento delle infrastrutture e l'aumento dei controlli. Per questo motivo la Provincia, il Comune di Castiglione, l'Alot (Agenzia della Lombardia orientale per i trasporti e la logistica) e la Fai (Federazione autotrasportatori italiani - sezione di Brescia), hanno dato vita a un programma formativo che coinvolgerà un centinaio di autisti di mezzi pesanti sui temi della sicurezza stradale.

Durante le quattro sessioni formative da sei ore ciascuna, che si svolgeranno a settembre in quattro sabati, saranno introdotte misure educative per migliorare la sicurezza degli autisti e degli utenti vulnerabili della strada.

**Claudia Morselli**